

AVD. 1

SMÖRJNING

PV 544, P 210

PERSONVAGNAR

**VERKSTADS
HANDBOK**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Anvisningar för oljebyte	1
Motor	1
Förgasare	1
Växellåda	1
Bakaxel	2
Styrnsäcka	2
Anvisningar för smörjning och rengöring	3
Smörjoljerenare	3
Vevhusventilation	4
Luftrenare	4
Fördelare	6
Kontroll av bromsvätskenivå	6
Smörjning av plastfodrade kulleleder	7
Smörjning av handbromsvajer	7
Smörjning av hjullager	7
Smörjning av karosseri	8
Speciella bildförklaringar till smörjschemats smörjpunkter	10
Specifikationer	12
Smörjscheman	

ANVISNINGAR FÖR OLJEBYTE

MOTOR

PV 544 A och B, P 210 A (B 16)

Under sommarhalvåret samt på vagnar som huvudsakligen användes för längre körningar skall oljan i motorn bytas var 5 000:e km. Under vinterhalvåret bör oljan bytas var 2 500:e km, speciellt på vagnar som huvudsakligen användes för kortare körningar. Vid ny motor byts oljan dessutom efter de första 1 000 km.

Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning medan motorn ännu är varm. För oljans avtappning finns en propp, se bild 1. Sedan all olja runnit ur kontrolleras packningen och proppen skruvas fast. Påfyllning sker genom ventilkåpan sedan påfyllningslocket demonteras.

Den motorsmörjolja som skall användas skall hålla en kvalitet som motsvarar fordringarna för "Service MM" eller "MS". "Service MS" användes under svåra arbetsförhållanden t. ex. vid huvudsakligen korta körningar med alltför låg arbetstemperatur, vid körning med långvarig hög hastighet eller eljest hög belastning som ger hög arbetstemperatur. I övriga fall kan olja enligt "Service MM" användas. På sportvagnar med motor B 16 B, skall dock endast oljekvalitet "Service MS" användas. Beträffande viskositeten är det lämpligast med multigradeolja SAE 10 W-30. Användes ej multigradeolja skall viskositeten vara SAE 10 W under 0° C, SAE 20 vid 0 till 30° C samt SAE 30 över 30° C, allt avseende stadigvarande lufttemperatur. Oljebytesmängden är 2,75 liter. Inklusive smörjoljerenaren är motsvarande mängd 3,5 liter.

PV 544 fr.o.m. C, P 210 fr. o. m. B (B 18)

Föregående gäller även vagnar med B 18 motor med följande undantag. Oljan skall alltid hålla en kvalitet motsvarande fordringarna för "Service MS". Oljebytesmängden är 3,25 liter och inklusive renare 3,75 liter.

Förgasare

Vid varje oljebyte skall på vagnar med dubbla förgasare kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumspindel når upp till cirka 6 mm från spindelns kant (bild 2). Är så ej fallet efterfylles till denna nivå olja av samma slag som användes i motorn. Vid stadigvarande lufttemperatur under -20° C rekommenderas användning av hydraulolja SAE 5 W/10 W i centrumspindeln.

VÄXELLÅDA

Oljebyte skall ske var 40 000:e km. Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte och sköljning dessutom ske efter de första 5 000 km.

Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Vid avtappning av oljan demonteras propp 1 och 2 bild 3.

Skall växellådan sköljas fylles sköljoljan på genom påfyllningshålet (1 bild 3) sedan avtappningsproppen skruvats fast. Motorn får därefter gå någon minut med växel ilagd och bakhjulen upplyfta, varefter motorn stannas, bakhjulen sänks ned och sköljoljan tappas ur.

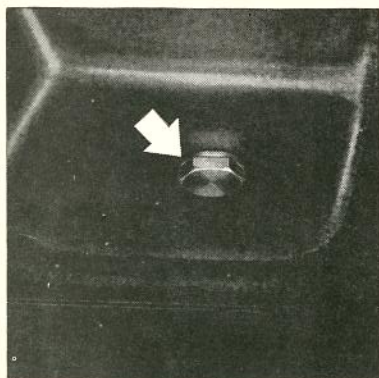


Bild 1. Avtappningspropp på oljetråg.

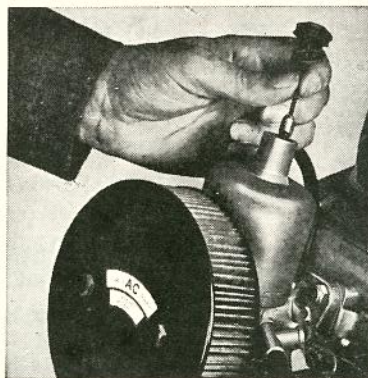


Bild 2. Kontroll av oljenivå i centrumspindel.

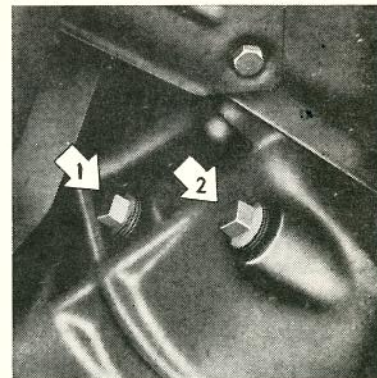


Bild 3. Växellåda.
1. Påfyllningspropp
2. Avtappningspropp

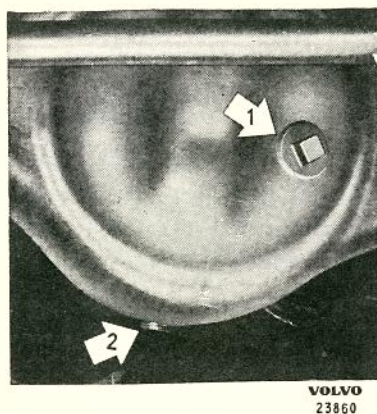


Bild 4. Bakaxel (ENV).

1. Påfyllningspropp
2. Avtappningspropp

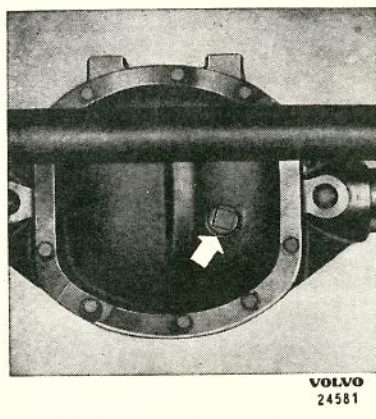


Bild 5. Bakaxel (Spicer, Salisbury).

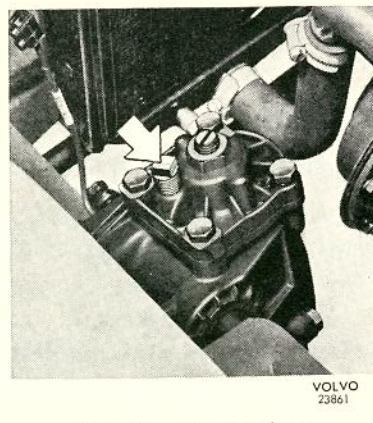


Bild 6. Styrnsäckans påfyllningspropp.

WARNING! På vagnar försedda med differentialbroms får under inga omständigheter bara det ena hjulet lyftas upp, då denna överför det vridande momentet till det hjul som står på marken och vagnen kan falla ner från uppallningen.

Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen (2) skruvats fast. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet (1). Skruva fast påfyllningsproppen.

För växellådan användes året om växellådsolja SAE 80. Oljebytesmängden är för H 6 0,5 liter, M 4 0,9 liter samt för M 30 och M 40 0,75 liter.

BAKAXEL

Oljebyte skall ske efter var 40 000:e km. Vid ny eller nyrenoverad bakväxel bör oljebyte och sköljning dessutom ske efter de första 5 000 km (differentialbroms 10 000 km).

Oljebyte sker lämpligast omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Avtappning sker genom proppen (2 bild 4) varvid påfyllningsproppen (1) skruvas ur. Saknar bakväxeln avtappningspropp (bild 5) skall oljan sugas upp genom påfyllningshålet. Tömning kan även ske genom att locket demonteras men därvid måste den allra största renlighet iakttagas så att smuts ej kommer in i växeln. Kontrollera att locket packning är oskadad, i annat fall bytes den.

Skall bakväxeln sköljas fylles sköljolja på genom påfyllningshålet sedan avtappningsproppen skruvats fast. Motorn får därefter gå någon minut med växel ilagd och bakhjulen upplyfta. Sänk härefter ned

vagnen och tappa av sköljolja. **OBS! Varningen under avsnittet "Växellåda" gäller även vid sköljning av bakväxeln.**

Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen eller locket monterats. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet och oljebytesmängden är ca 1,3 liter. I bakväxeln användes normalt hypoidolja SAE 80 året om. I bakväxel utrustad med differentialbroms är en specialolja påfylld från fabriken. Denna specialolja tillhandahålles av återförsäljarna under detaljnummer 279760. Den skall användas under de första 10 000 km:s körning. Efterfyllning under denna "inkörningsperiod" måste också ske med ovan nämnda specialolja. För **servicepåfyllning**, dvs. den påfyllning som sker efter "inkörningsperioden" på 10 000 km, kan dock en transmissionsolja enligt den amerikanska militärnormen MIL-L-2105 B, försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms, användas.

STYRSNÄCKA

Oljan i styrnsäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas på monterad styrnsäckan kan den gamla oljan sugas upp med en lämplig anordning t. ex. en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet eller också kan man demontera styrnsäckan och tömma den. Till styrnsäckan används hypoidolja SAE 80 året om.

I en fömd styrnsäckan kan 0,3 liter olja påfyllas.

ANVISNINGAR FÖR SMÖRJNING OCH RENGÖRING

SMÖRJOLJERENARE

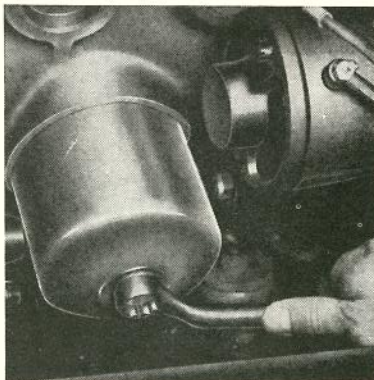
Smörjoljerenaren är av fullflödestyp dvs. all olja passerar renaren under cirkulationen. Härvid uppsamlas föroreningar i oljan, vilka efter hand sätter igen renarens filterinsats. Därför skall renarinsatsen normalt bytas var 10 000:e km. Vid ny eller renoverad motor dessutom efter 5 000 km körsträcka.

Använd endast Volvo originaldetaljer.

Byte av insats resp. renare sker enligt följande.

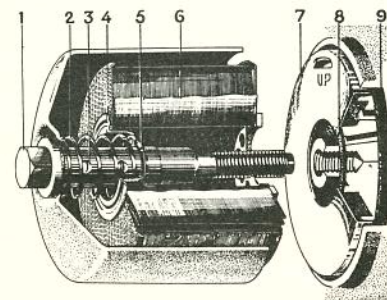
B 16 motor

1. Rengör smörjoljerenarhuset och angränsande delar av motorn, så att smuts ej kommer in i smörjsystemet vid demonteringen.
2. Lossa centrumskraven (1 bild 7) och samla upp den uttrinnande oljan.
3. Tag bort smörjoljerenaren. Demontera den gamla filterinsatsen (6 bild 8) och rengör huset i tvättnafta.
4. Montera ny packning (9) och se till att mellanplåten (7) är placerad så, att hålet märkt "UP" kommer högst upp. Kontrollera att tätningsdelarna är monterade på centrumskraven och montera filterinsatsen (6) och hus. Se till att huset kommer rätt i sin styrning i konsolen. Drag centrumskraven (1) med ett moment av 5 kgm (35 ftlb.)
5. Om insatsbyte görs utan samtidigt oljebyte på motorn efterfylles 0,75 liter olja. Kontrollera fätheten vid renaren sedan motorn startats.



VOLVO
25195

Bild 7. Demontering av oljerenare (B 16).



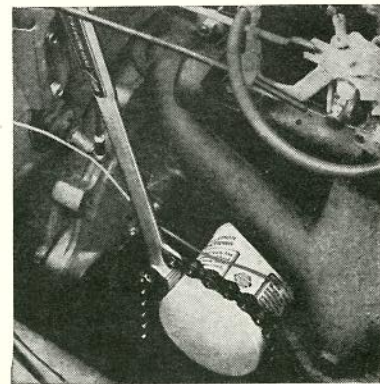
VOLVO
100 659

Bild 8. Smörjoljerenare (B 16).

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Skruv med tätning | 6. Insats |
| 2. Fjäder | 7. Mellanplåt |
| 3. Överströmningsventil | 8. Packning |
| 4. Tätningshylsa | 9. Packning |
| 5. Låsbricka | |

B 18 motor

1. Demontera den gamla renaren med hjälp av ett verktyg enligt bild 9.
2. Stryk olja på den nya renarens gummipackning och se till att anliggningsytan för oljerenaren är fri från smuts. Packningen glider genom oljebestrykningen bättre mot tätningsytan. Skruva på renaren för hand tills den just berör blocket.
3. Skruva åt oljerenaren ytterligare ett halvt varv för hand. Verktuget skall ej användas vid montering.
4. Om insatsbyte görs utan samtidigt oljebyte på motorn efterfylles 0,5 liter olja. Starta motorn och kontrollera att skarven är tät.



VOLVO
26755

Bild 9. Demontering av oljerenare (B 18).



Bild 10. Oljepåfyllningslock.

VOLVO
24516

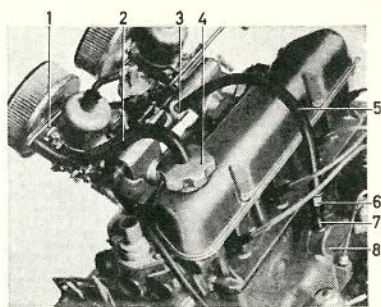


Bild 11. Positiv vevhusventilation.

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Mellandel | 5. Gummislang |
| 2. Gummislang | 6. Ventil |
| 3. Nippel | 7. Gummislang |
| 4. Oljepåfyllningslock | 8. Oljefälla |

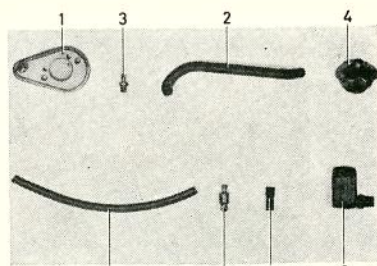


Bild 12. Ventilationsdetaljer.
(Betr. sifferhänvisningar, se bild 11)

VOLVO
100749

VEVHUSVENTILATION

För att vevhusventilationen skall fungera bör var 10 000 km filtret i oljepåfyllningslocket demonteras och rengöras. Därvid demonteras locket, de tre skruvarna (bild 10) lossas och huven lyftes av. Filtret rengöres i bensin, torkas samt fuktas med tunn olja. Innan locket monteras kontrolleras och eventuellt bytes packningen.

På motor med så kallad positiv vevhusventilation (bild 11) skall var 20 000:e km ventilen (6) utbytas. Samtidigt demonteras oljefällan (8), slangarna, nippeln (3) och mellandelen (1) samt rengöres omsorgsfullt. Är slangarna skadade bytes de ut. Oljepåfyllningslockets filter rengöres enligt ovan.

LUFTRENARE

För rätt funktion skall luftrenaren rengöras respektive bytas med regelbundna intervaller. Olika utförande förekommer och därmed olika anvisningar

beträffande arbetsgång och intervallernas längd, se följande beskrivning.

Det bör observeras att vid körning i dammig väglag kan intervallernas längd behöva förkortas.

Luftrenare av trådfiltertyp

Insatsen skall rengöras var 5 000:e km. Gäller det utförande för enkelförgasare (bild 13) behöver luftrenaren ej demonteras vid rengöringen. Istället lossas muttern för locket och detta demonteras. Därefter tages filterinsatsen ut (jämför bild 13) och rengöres i bensin. Efter det filtret torkats indränkes det med motorolja som får rinna av före monteringen.

Gäller det trådfilterrenare för dubbelförgasare (bild 14) demonteras renarna och rengöres i bensin. Därefter indränkes filtret med tunn motorolja som får rinna av före monteringen. Kontrollera vid monteringen att luftrenarens ventilationshål kommer



Bild 13. Demontering av filterinsats (B 16 A).

VOLVO
26152

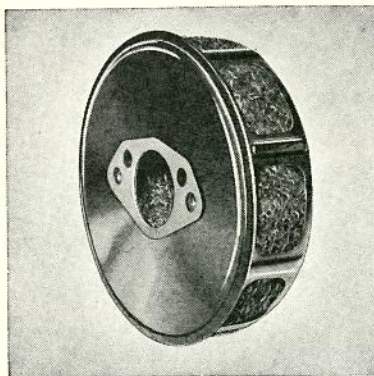
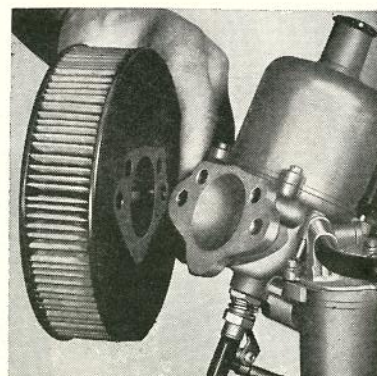


Bild 14. Luftrenare (B 16 B, tid. utf.).

VOLVO
27328

VOLVO
26757Bild 15. Byte av insats
(B 18 A).VOLVO
27320Bild 16. Byte av luftrenare
(B 16 B, B 18 D).

mitt för packningens och förgasarens motsvarande hål.

Luftrenare av pappersfiltertyp MED UTBYTBAR INSATS

Insatsen skall bytas mot ny var 20 000:e km. Gäller det utförande enligt bild 15 lossas vingmuttern och den övre slangklämman. Tag bort överdelen och byt insatsen sedan renarens insida rengjorts med fuktig trasa.

Vid monteringen tillses att packningarna är hela. OBS! Insatsen får absolut ej fuktas eller inoljas.

MED EJ UTBYTBAR INSATS

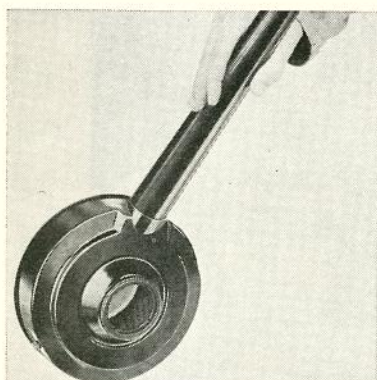
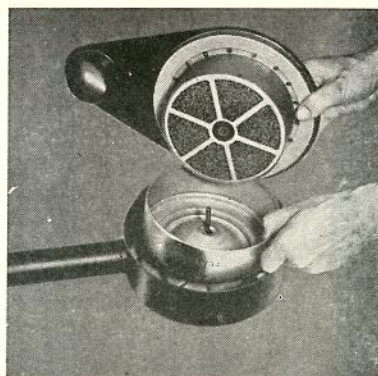
Två olika utförande av dessa luftrenare förekommer. Utförande för dubbla förgasare (bild 16) skall bytas var 20 000:e km. Utförande för enkelförgasare (bild 17) skall bytas var 40.000:e km.

I dessa typer är filter och hölje tillverkade som en enhet varför hela renaren kasseras och kastas vid byte. **Luftrenare och pappersinsats får ej tvättas eller inoljas.** Kontrollera vid monteringen att tätningen mot förgasaren är felfri. Gäller det utförande för dubbla förgasare kontrolleras att ventilationshålen överensstämmer med motsvarande hål på förgasaren för att denna skall fungera på avsett sätt, se bild 16.

Luftrenare av oljebadstyp

Rengöring skall ske var 10 000:e km.

Renaren demonteras komplett varefter den fages isär, se bild 18 och 19. Den gamla oljan tömmas ut varefter renarhus och insats tvättas i bensen och blåses torra med tryckluft. Motorolja av samma slag som användes i motorn fylls på till i höjd med nivåmärkningen i den inre behållaren. Oljan

VOLVO
100 770Bild 17. Byte av luftrenare
(B 18 A).VOLVO
26758Bild 18. Isärtagning av luftrenare
(B 16 A, B 18 A).VOLVO
26889Bild 19. Isärtagning av luftrenare
(B 16 B, B 18 D).



VOLVO
23812

Bild 20. Fördelare.

1. Smörjeveke för tändförställningsmekanism
2. Kammens periferiyta
3. Smörjkopp för fördelaraxeln

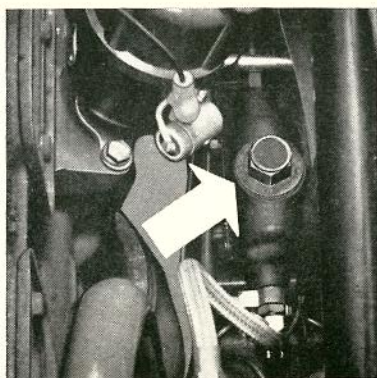
får aldrig slås i själva underdelen av luftrenaren. Därefter sättes renaren ihop och monteras.

FÖRDELARE

Fördelaren (bild 20) skall smörjas regelbundet, i annat fall uppstår slitage, tändningsstörningar och ökad bränsleförbrukning. Fördelaraxeln smörjes genom att fylla oljekoppen. Tändförställningsmekanismen smörjes genom att hålla 2—3 droppar tunn motorolja (SAE 10) på veken i fördelaraxeln. Kamskivans periferiyta smörjes vid behov lämpligast med ett mycket tunt lager vaselin. Ovan beskrivna smörjpunkter skall smörjas var 10 000:e km. Strömfördelarens övriga rörliga delar smörjes lämpligen i samband med reovering.

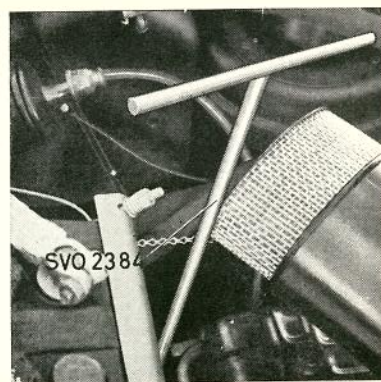
KONTROLL AV BROMSVÄTSKENIVÅ

Var 5 000:e km bör bromsvätskenivån kontrolleras



VOLVO
26759

Bild 21. Bromsvätskebehållare tid. utf.



VOLVO
26886

Bild 22. Demontering av påfyllningspropp i huvudcylinder.

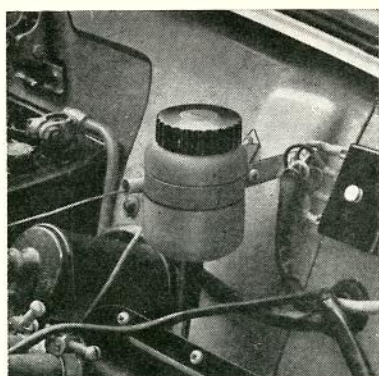
Bromsvätskebehållaren skall vara i det närmaste full med bromsvätska. Vid behov påfylls ny vätska. Denna skall vara förstklassig dvs. uppfylla fordringarna enligt SAE 70 R3.

Tid. utf.

Behållaren placerad enligt bild 21 under rattstängan. Skruva av proppen sedan huvudcylindern gjorts ren så att smuts ej kan komma in i behållaren. För demontering av proppen användes på vagnar med denna placering av behållaren SVO 2384, se bild 22.

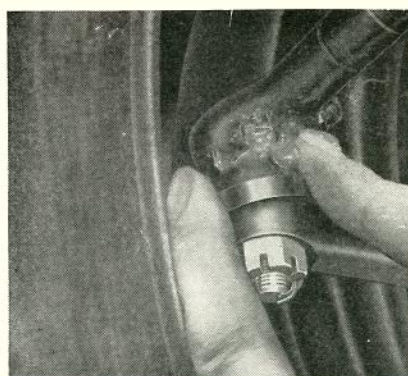
Sen. utf.

Behållaren placerad enligt bild 23. Tag inte bort silen under locket för att påskynda fyllningen, då denna behållare fylls utan låt silen sitta kvar och filtrera bromsvätskan.



VOLVO
26880

Bild 23. Bromsvätskebehållare sen. utf.



VOLVO
25/24

Bild 24. Smörjning av kullad tid. utf.

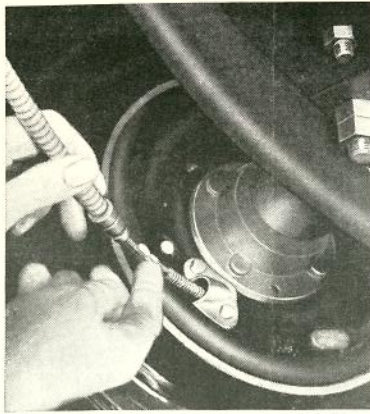
VOLVO
25750

Bild 25. Smörjning av handbromsvajer.

SMÖRJNING AV PLASTFODRADE KULLEDER

Parallell- och styrstag som saknar smörjnipplar är utrustade med plastfodrade kulleleder. På vagnar av tid. utf., försedda med gummitätningar utan låsring skall dessa vid montering och en gång per år vikas ned och fyllas med chassifett, se bild 24.

På vagnar av sen. utf. kontrolleras en gång om året att manschetterna är hela. Endast vid montering fylles dessa med fett.

SMÖRJNING AV HANDBROMSVAJER

Handbromsvajer med skyddshölje (senare utförande) bör smörjas ett par gånger per år. Därvid lossas främre och bakre fäste för skyddshölje och detta föres fram och tillbaka under det att grafitfett strykes på vajern, se bild 25.

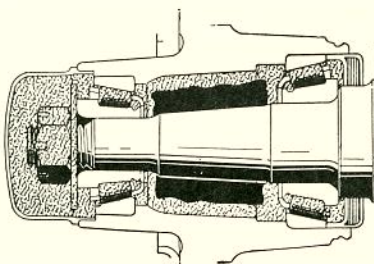
VOLVO
23808

Bild 26. Framhjulslager.

SMÖRJNING AV HJULLAGER

Hjullagren rengöres och smörjes efter varje 40 000:e km, dock minst en gång vartannat år såvida inte helfyllnadsfett använts tidigare. Är lagren fyllda med helfyllnadsfett skall byte eller efterfyllnad ej ske. Demontering vid byte av fett sker enligt anvisning i verkstadshandboken avd. 7.

Sedan lager och tätningarring tagits bort rengöres nav och fettkapsel noggrant. Se därvid till att allt gammalt fett även inuti navet avlägsnas. För grovrensning av lagren är det lämpligt att använda tryckluft. Därefter tvättas lagerdetaljerna i tvättolja varpå de får torka. Torkning med tryckluft bör undvikas, då denna ofta innehåller vatten och dammpartiklar. Åtkomliga lagerdelar torkas med linne- eller bomullstrasa (ej trassel). Ett nytt lager i obruten förpackning bör ej rengöras. Efter rengöringen inspekteras delarna. Upptäcks skador, rost eller blåanlöpning på lagerbanor eller rullar bytes lagret. Om ytter- eller innering glappar i sitt läge provas med ny ring. Försvinner ej glappet måste nav resp. axel bytas. Tätningringarna bytes om de är slitna eller skadade.

För smörjning av hjullagren användes endast ett helfyllnadsfett av högsta kvalitet. För effektiv infettning av hjullagren bör smörjapparat användas. Följ därvid tillverkarens instruktioner. Finns ej smörjapparat tillgänglig bakas lagren för hand in med så mycket fett som överhuvudtaget får plats mellan rullhållare och innerbana. Smörj även fett på utsidan av rullar och behållare. Mellanrummen i naven mellan yttre och inre lagret fylles med fett enligt bild 26 och 27.

Montering sker enligt anvisningarna i avd. 7.

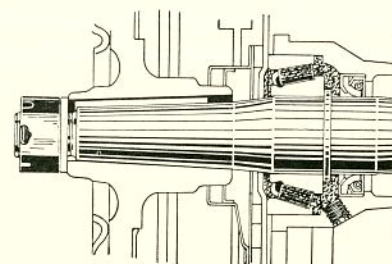
VOLVO
23859

Bild 27. Bakhjulslager.

KAROSERIETS SMÖRJNING

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas ca en gång per år på de ut-

märkta ställena på bild 28 resp. 29. Där ej annat anges smörjes med några droppar tunn motorolja.

PV 544

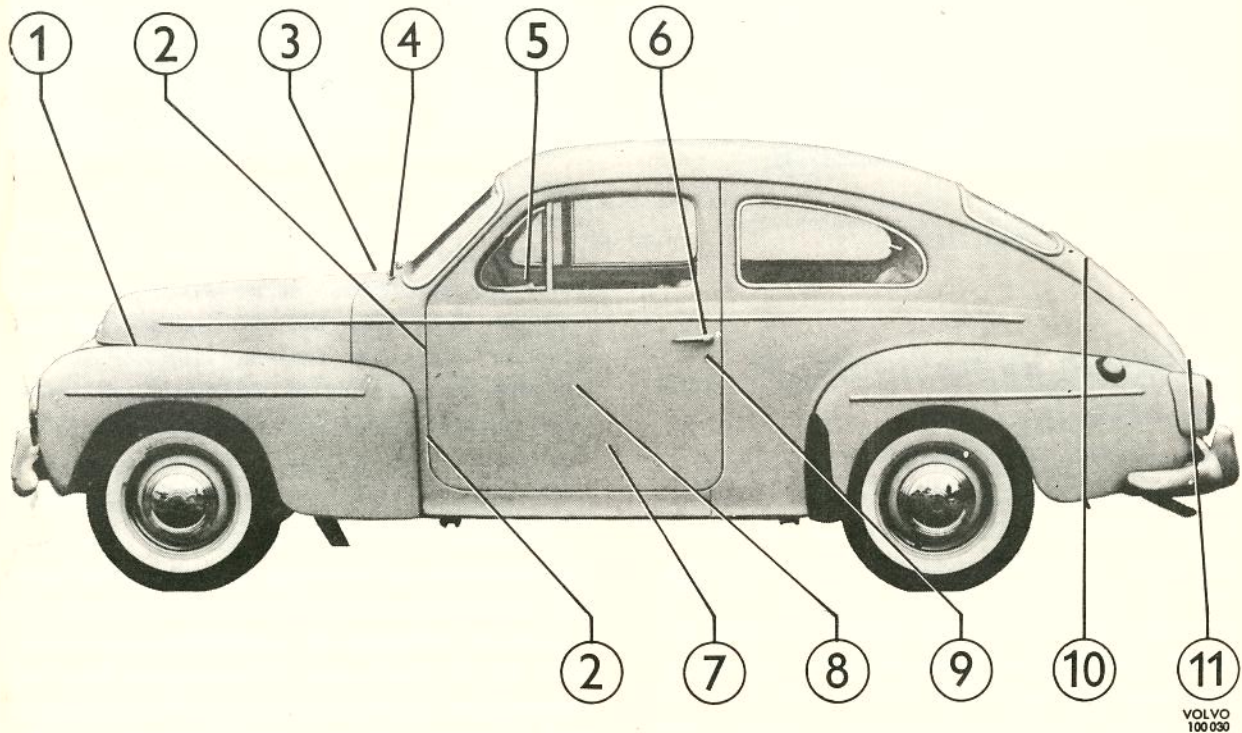


Bild 28. Smörjställen på kaross, PV 544.

1. Motorhuvens gångjärn
2. Dörrgångjärn
3. Motorhuvens lås
4. Vindrutetorkarens vipparmsfästen och axlar
5. Ventilationsrutans lås
6. Dörrlåskolvar smörjes med paraffin
7. Framstolarnas glidskenor smörjes med paraffin
8. Lås med draglänk, avståndskontroll, fönsterhiss med bryttrissor och justeringsanordning. Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpanel bort-

9. Dörr- och bagageluckslås smörjes genom att ett par droppar silikonolja föres in i låsen med nyckeln varefter denna vrides om i låsen åtskilliga gånger för att bästa vattenavvisande effekt skall uppnås.
10. Bagageluckans gångjärn
11. Bagageluckans lås (hävarmar och vridplatta), se även punkt 9 ovan

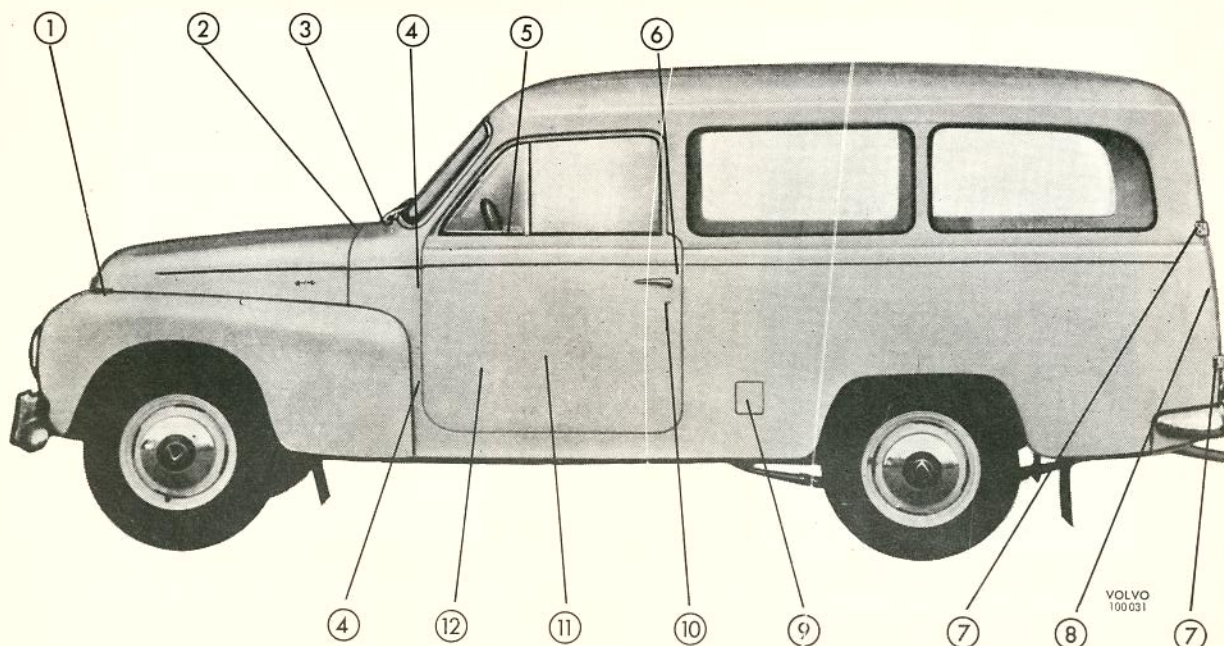
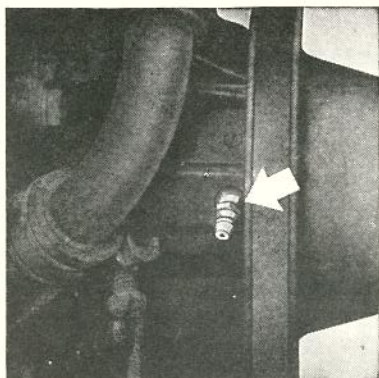


Bild 29. Smörjställen på kaross, P 120.

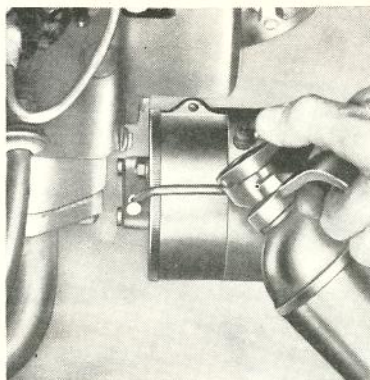
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Motorhuvens gångjärn 2. Motorhuvens lås 3. Vindrutetorkarens vipparmsfästen 4. Dörrgångjärn 5. Ventilationsrutans lås 6. Dörrlåskolvar smörjes med paraffin 7. Dörrgångjärn 8. Dörrlåskolvar smörjes med paraffin 9. Bensintanklockets gångjärn 10. Dörrlås (även bak) smörjes genom att ett par | <ol style="list-style-type: none"> droppar silikonolja föres in i låsen med nyckeln, varefter denna vrides om i låsen åtskilliga gånger för att bästa vattenavvisande effekt skall uppnås. 11. Lås med draglänk, avståndskontroll, fönsterhiss med bryttrissor och justeranordning. Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpanel borttagits. Vajer och kedja i framdörrarna smörjes med fett. 12. Framstolarnas glidskenor smörjes med paraffin |
|--|--|

Speciella bildförklaringar till smörjschemats smörjpunkter



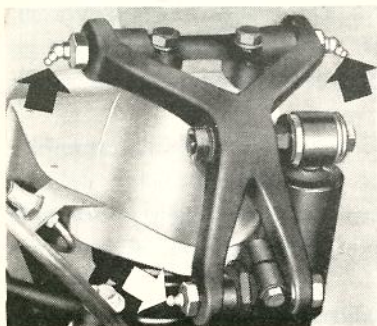
VOLVO
23862

Bild 30. Kylvätskepumpens smörjnippel (B 16).



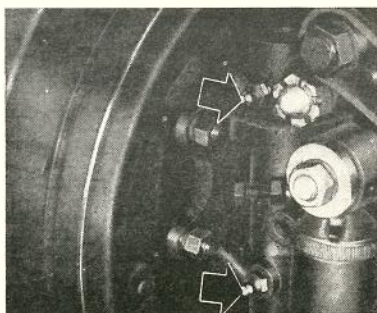
VOLVO
25127

Bild 31. Generator (B 16 A, B 18 A).



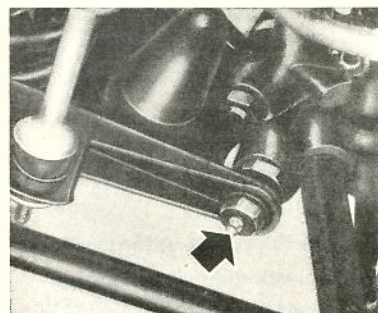
VOLVO
25113

Bild 32. Övre länkmarm.



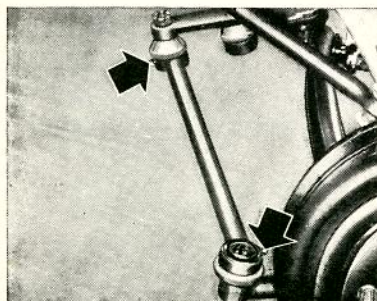
VOLVO
25114

Bild 33. Spindeltapp.



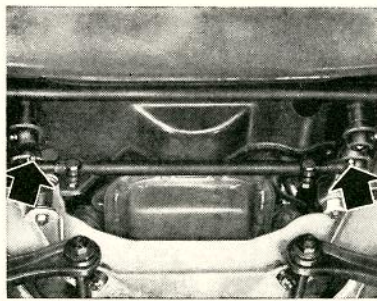
VOLVO
25115

Bild 34. Undre länkmarm.



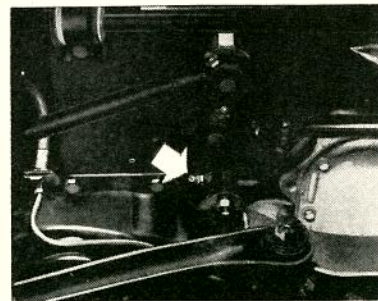
VOLVO
25116

Bild 35. Styrstag.
Beträffande kulleder utan smörjnipp-
lar, se sid. 7.



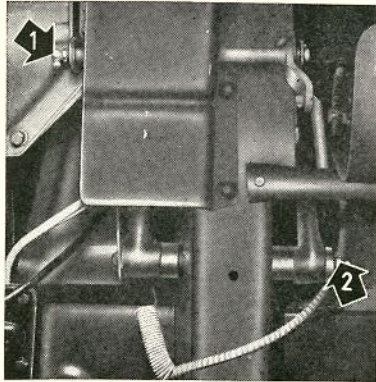
VOLVO
25117

Bild 36. Parallellstag.
Beträffande kulleder utan smörjnipp-
lar, se sid. 7.



VOLVO
25202

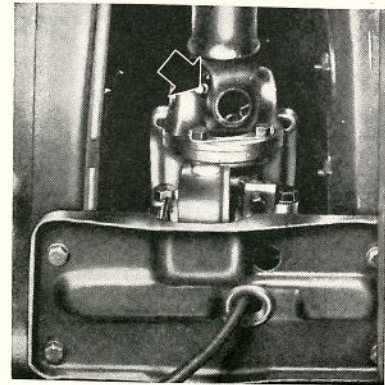
Bild 37. Mellanarm.



VOLVO
25119

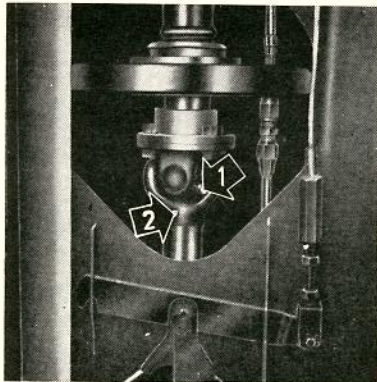
Bild 38.

1. Kopplingsaxel (ej på vagnar med B 18 motor)
2. Pedalaxel



VOLVO
25120

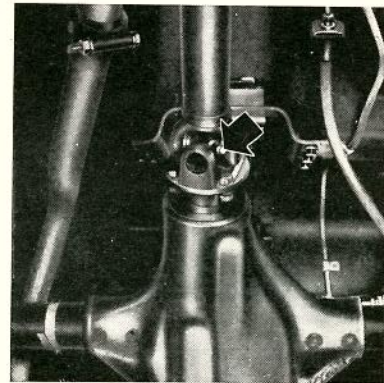
Bild 39. Främre kardanknut.



VOLVO
25121

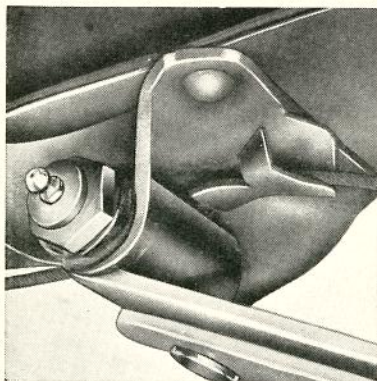
Bild 40.

1. Mellersta kardanknut
2. Splinesaxel



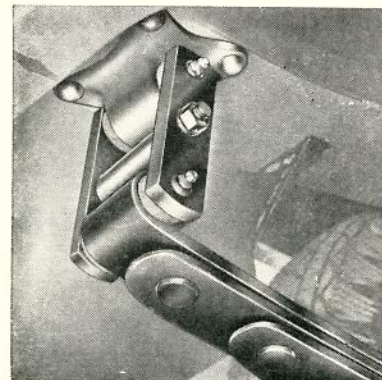
VOLVO
25122

Bild 41. Bakre kardanknut.



VOLVO
24544

Bild 42. Bakre fjäderfäste, P 210.



VOLVO
24543

Bild 43. Bakre fjäderhänke, P 210.

SPECIFIKATIONER

MOTOR B 16

Smörjolja, typ	Motorolja
kvalitet för B 16 A	Service MM eller MS
kvalitet för B 16 B	Service MS
viskositet, året om	Multigradeolja SAE 10W—30
eller alt. under 0° C	SAE 10W
mellan 0 och +30° C	SAE 20
över +30° C	SAE 30
Oljebytesmängd, utan oljerenare	3,75 liter
med oljerenare	3,5 liter

MOTOR B 18

Smörjolja, typ	Motorolja
kvalitet	Service MS
viskositet, året om	Multigradeolja SAE 10W—30
eller alt. under 0° C	SAE 10W
mellan 0 och +30° C	SAE 20
över +30° C	SAE 30
Oljebytesmängd, utan oljerenare	3,25 liter
med oljerenare	3,75 liter
Olja för förgasarnas dämpningscylindrar	Se sid. 1

VÄXELLÅDA

Smörjolja, typ	Växellådsolja
viskositet, året om	SAE 80
Oljebytesmängd, H 6	0,5 liter
M 4	0,9 liter
M 30, M 40	0,75 liter

BAKVÄXEL (utan differentialbroms)

Smörjolja, typ	Hypoidolja
viskositet, året om	SAE 80
Oljebytesmängd	1,3 liter
Betr. bakväxel med differentialbroms se sid. 2.	

STYRSNÄCKA

Smörjolja, typ	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	0,3 liter

ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA

Teckenförklaring

- Motorolja:
Kvalitet B 16 A: För Service MM eller MS
Övriga: För Service MS
Viskositet: Multigrade SAE 10W—30
Se även sid. 1.

Växellådsolja, årel om: SAE 80

Bakväxelolja årel om: Hypoidolja SAE 80

Chassismörjmedel

Smörjmedel, se resp. anm.

Tunn motorolja

Bromsvätska (endast kvalitet SAE 70 R 3.)

Anmärkingar

- Anm. 1. Styrslag försedda med smörjnippel smörjes var 2 500:e km. På vagnar som saknar smörjnippel kontrolleras en gång om året att gumminanschefferna är hela. Beträffande tätning av tid. uff. utan läsring, se sid. 7. På sen. uff fylles manschefferna med fett endast vid montering.
- Anm. 2. Hjulagren skall demonteras och rengöras efter 40 000:e km och inpackas med ett högklassigt heltyllnadsfett, såvida detta infle är gjort tidigare, se sid. 7.
- Anm. 3. Kontrollera oljenivån, se vidare sid. 2.
- Anm. 4. Strömfördelaren smörjes var 10 000:e km enligt anvisningarna på sid. 6.
- Anm. 5. Kontrollera oljenivån och påfyll vid behov bromsvätska, vars kvalitet skall motsvara SAE 70 R 3, se sid. 6.
- Anm. 6. Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja var 40 000:e km, se sid. 1. Använd växel-lådsolja.
- Anm. 7. Lederna hävarm—dragstång smörjes var 10 000:e km.
- Anm. 8. Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja var 40 000:e km, se sid. 2. Är bakaxeln utrustad med differentialbroms, användes specialolja i bakväxeln enl. anvisningar på sid. 2.
- Anm. 9. På vagnar med smörjkopp på generatorn (B 16 A, B 18 A) smörjes denna med några droppar tunn smörjolja, bild 31. Så kallad oljetryckskanna får härvid ej användas.
- Anm. 10. I vagnar med dubbla förgasare skall vid varje oljebyte oljan i förgasarnas dämpningscylindrar kontrolleras. Se sid. 1.
Smörj även sparsamt förgasarnas munstycken sedan chokereglaget dragits ut helt.
- Anm. 11. På B 16 A motorer smörjes kylvätskepumpen sparsamt med värmebeständigt fett var 10 000:e km. På B 18 motorer erfordrar den ingen smörjning.
- Anm. 12. Byt olja var 5 000:e km samt vår och höst, se sid. 1. Vid vartannat oljebyte byts insatsen i smörjoljeraren, se sid. 3.
- Anm. 13. Vajrar med skyddshölje smörjes ett par gånger om året med grafitfett, se sid. 7.

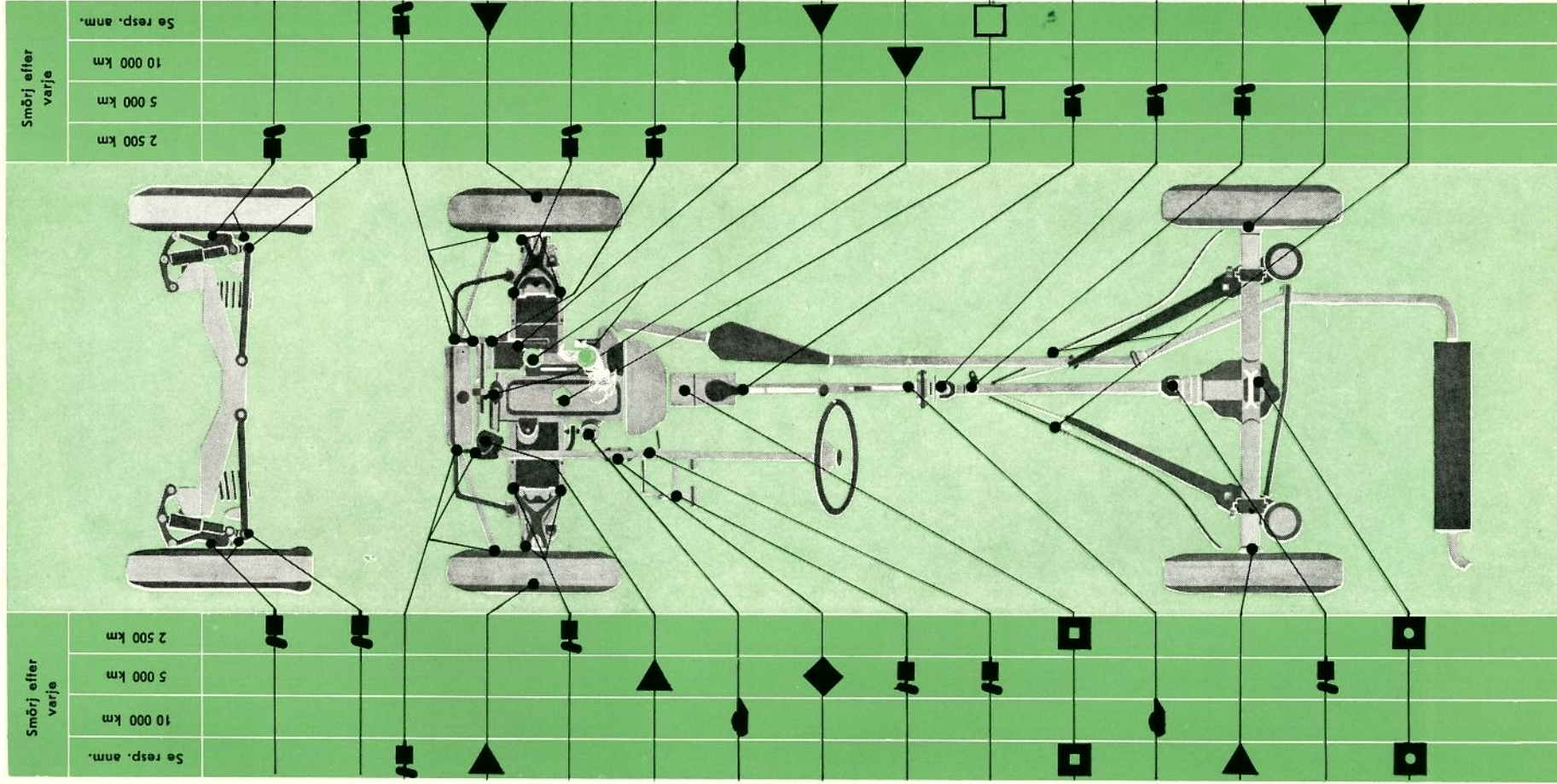
Oljebytesmängd

Se "Specifikationer" eller "Anvisningar för oljebyte".

Övriga smörjställen

Utöver vidstående smörjschema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

SMÖRJSHEMA FÖR PV 544



Spindelstepp (Bild 33)

Undre länkmarm (Bild 34)

Vänster styrslag (Anm. 1)

Framhjulslager (Anm. 2)

Övre länkmarm (Bild 32)

Styrnacka (Anm. 3)

Fördelare (Anm. 4)

Huvudcylinder (Anm. 5)

Pedalaxel (Bild 38)

Kopplingsaxel (ej PV 544 fr.o.m. C Bild 38)

Växellåda (Anm. 6)

Handbromsens hävarm (Anm. 7)

Bakhjulslager (Anm. 2)

Bakre kardan-knut (Bild 41)

Bakväxel (Anm. 8)

Spindelstepp (Bild 33)

Undre länkmarm (Bild 34)

Höger styrslag (Anm. 1)

Framhjulslager (Anm. 2)

Övre länkmarm (Bild 32)

Mellanarm (Bild 37)

Generator (Anm. 9)

Förgasare (Anm. 10)

Kylvätskepump (Anm. 11)

Motor (Anm. 12)

Främre kardan knut (Bild 39)

Mellersta kardan knut (Bild 40)

Splinesaxel (Bild 40)

Bakhjulslager (Anm. 2)

Handbromsväxel (Anm. 13)

ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA

Teckenförklaring

- Motorolja:
Kvalitet B 16 A: För Service MM eller MS
Övriga: För Service MS
Viskositet: Multigrade SAE 10W—30
Se även sid. 1.

- Växellådsolja, året om: SAE 80
- Bakväxelolja året om: Hypoidolja SAE 80
- Chassismörjmedel
- Smörjmedel, se resp. anm.
- Tunn motorolja
- Bromsvätska

Oljebytesmängd

Se "Specifikationer" eller "Anvisningar för oljebyte".

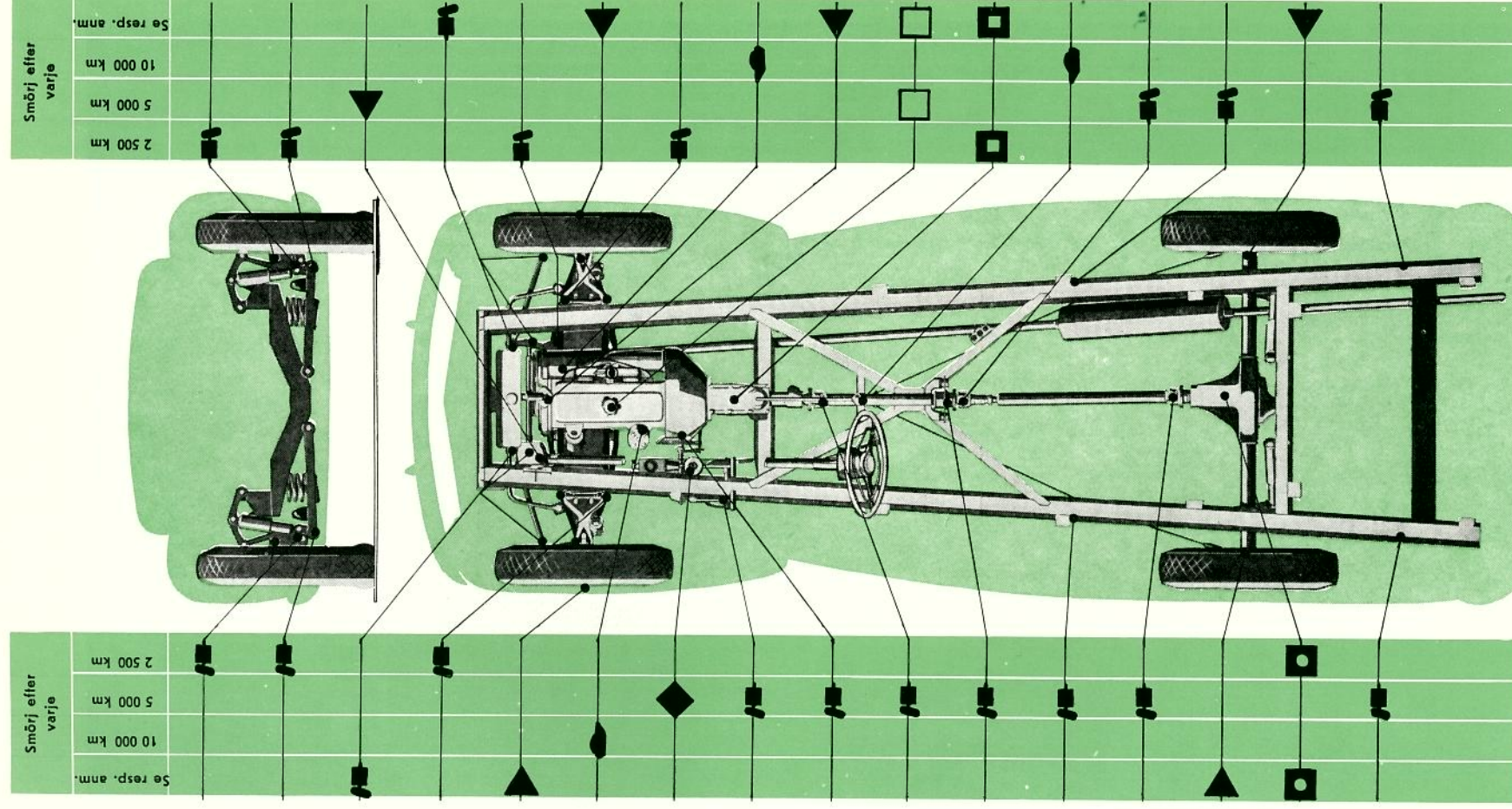
Övriga smörjställen

Utöver vidstående smörjschema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

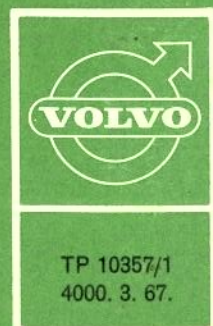
Anmärkningar

- Anm. 1. Styrstag försedda med smörjnipplar smörjes var 2 500:e km.
På vagnar som saknar smörjnipplar kontrolleras en gång om året att gummimanscheffterna är hela.
Beträffande tätning av fjd. uff. utan låsring, se sid. 7.
- Anm. 2. Hjullagren skall demonteras och rengöras efter 40 000:e km och inpackas med ett helfyllnadsfett av högsta kvalitet såvida detta inte är gjort tidigare, se sid. 7.
- Anm. 3. Fördelaren smörjes var 10 000:e km enligt anvisningarna på sid. 6.
- Anm. 4. Kontrollera vätskenivån. Vid behov påfylls ny bromsvätska, se sid. 6.
- Anm. 5. Kontrollera var 2 500:e km att oljan når upp till påfyllningshållets underkant. Oljebyte skall göras efter varje 40 000 km, se sid. 2. På vagnar försedda med differentialbroms skall specialolja användas i bakväxeln enligt anvisningar på sid. 2.
- Anm. 6. Oljenivån kontrolleras var 5 000:e km. Oljan skall då nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls olja enligt anvisningarna på sid. 2.
- Anm. 7. På B 16 A motorer smörjes kylvätskepumpen sparsamt med värmebeständigt fett var 10 000:e km. På B 18 A motorn erfordrar den ingen smörjning.
- Anm. 8. På vagnar med utvändigt smörjkopp på generator smörjes denna med några droppar tunn smörjolja, bild 31. Så kallad oljetrycks-kanna får härvid ej användas.
- Anm. 9. Byt olja var 5 000:e km samt vår och höst, se sid. 1. Vid vartannat oljebyte byts insatsen i smörjoljeraren, se sid. 3.
- Anm. 10. Kontrollera oljenivån var 2 500:e km och byt olja efter varje 40 000:e km körning, se sid. 1. Använd växellådsolja.

SMÖRJSHEMA FÖR P 210



- Spindellapp (Bild 33)
- Undre länkkarm (Bild 34)
- Styrslaga (Anm. 6)
- Styrslag (Anm. 1)
- Mellanarm (Bild 37)
- Hjullager (Anm. 2)
- Övre länkkarm (Bild 32)
- Generator (Anm. 8)
- Kylvätskepump (Anm. 7)
- Motor (Anm. 9)
- Växellåda (Anm. 10)
- Handbromsens hävarm
- Spinesaxel (Bild 40)
- Fjäderfäste (Bild 42)
- Hjullager (Anm. 2)
- Fjäderhänke (Bild 43)



Handelstryckeriet, Göteborg

R. 2000. 4. 69.
R. 1000. 9. 74.